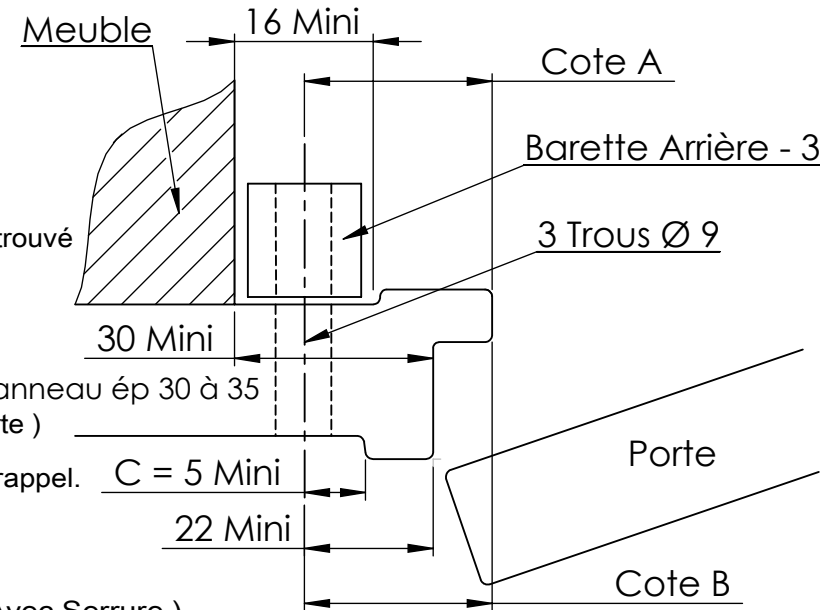


--- NOMENCLATURE ---

- 1 - Base
- 2 - Pignon
- 3 - Barrette Arrière
- 4 - Maneton
- 5 - Coulisseau a Clé
- 6 - Coulisseau Sans Clé
- 7 - Bague
- 8 - 2 Vis FHC Inox M 8
- 9 - 2 Vis HC Inox M 6
- 10 - 2 Vis FHC Inox M 5
- 11 - Cale Téflon a couper
- 12 - Ressort
- 13 - Serrure

Nota:

- La Version avec serrure ne comporte pas l'élément N° 6
- La version sans serrure ne comporte pas les éléments N° 5 - 7 - 10 - 13



Positionner la Barrette Arrière (3) et Mesurer la Cote A (Axe trou - Extrémité Cadre Porte)
Reporter et tracer la Cote A en B a l'Extérieur du Véhicule.

Assurez vous de Respecter les Cotes Mini de 22 et de 5 mm pour la Cote " C "

Couper la Cale Téflon Blanc (11) du Coté Non rayonné en Reportant la cote " C " que vous avez trouvé a partir de l'axe des Trous

Présenter la Partie Coupée de la Cale en appuis sur le rebord du Cadre : Le Centre du trou doit correspondre au Traçage de la cote " B "

Se servir de cette Cale comme gabarit de traçage pour les 3 Trous Ø 9

Percer 3 trous bien parallèle et bien Horizontalement

Passer les 2 Vis M 8 (8) en biais a travers la Base (1) puis a travers la Cale Téflon (11) Panneau ép 30 à 35

Passer les vis a travers le panneau percé (Le coté trou M 6 de la Base (1) doit se trouver coté porte)

Visser les 2 Vis (8) dans la Barrette Arrière (3) sans les bloquer

Présenter le Pignon (2) muni du Ressort (12) et s'assurer que le ressort joue bien son rôle de rappel.

Réalignez l'ensemble si nécessaire et Serrer définitivement les 2 Vis (8)

Pignon Aligné sur l'avant de la Base, Tracer sur la tige a l'arrière du Maneton pour la couper

Le Maneton doit pouvoir tourner en préservant 15 mm derrière pour le passage des doigts.

N'hésitez pas à Coupez plus long quitte a recouper par la suite

Montez la serrure (9) avec les Vis (10) et la Bague (7) sur le Coulisseau (5) (Version Avec Serrure)

Enfilez le Coulisseau (5 ou 6) par coté dans son guidage, la Crémaillère étant en Haut. (Sauf Angleterre)

Le Pignon se positionne alors naturellement a l'intérieur a droite ou a gauche du Coulisseau verrouillant ce dernier

Vissez et bloquez légèrement la vis M 6 courte (9) dans la Base (1)

La Vis M 6 longue dans le Maneton (4) bien orienté : Position Verrouillé en Bas.

Pour votre Sécurité, Roulez Verrou Ouvert Serrure Verrouillée!

Comme toute mécanique de précision, ce Verrou n'apprécie pas le sable !

Conseil : Huiler (Huile de Vaseline) en cas de fonctionnement difficile les glissière, la crémaillère et sur l'axe du pignon

Fonctionnement :

Par l'intérieur : Tirez sur le Maneton(4) et commencer la rotation en relâchant la traction. Ce dernier retrouvera sa place en fin de parcours.

Par l'extérieur : Déverrouiller la serrure, Faire coulisser l'ensemble a droite ou a gauche, verrouillez la serrure

Démontage :

Enlever la Vis M 6 de la Base (1) Tirez bien a fond sur le Maneton (4) et sortez le Coulisseau (5 ou 6)

Visitez notre Site: www.imc-creations.fr